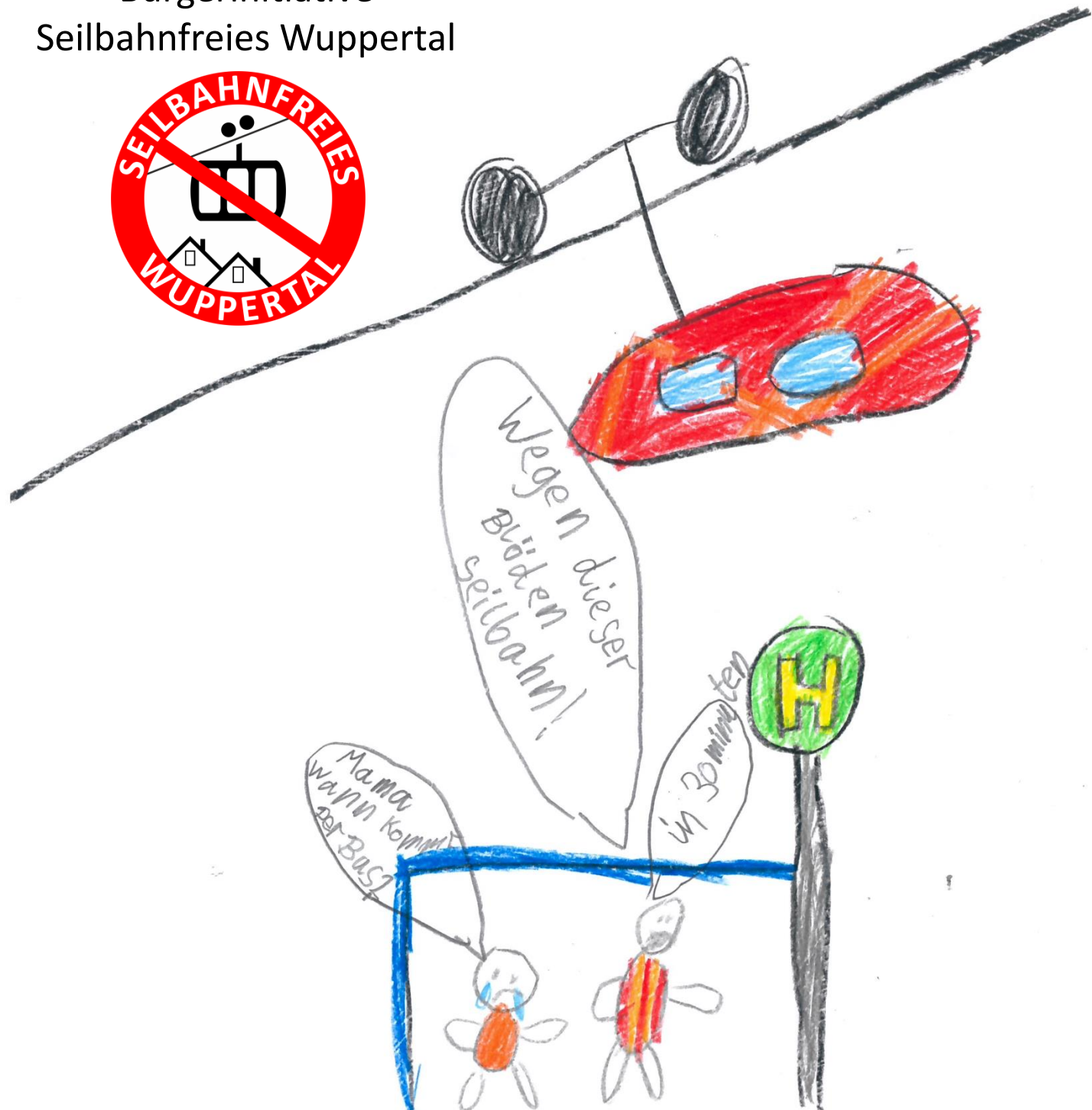


Was kannst du besser als der Stadtrat von Wuppertal? Eine Entscheidung treffen.

Bürgerinitiative
Seilbahnfreies Wuppertal



„Sind Sie für den Bau einer Seilbahn vom Hauptbahnhof über die Universität zum Schulzentrum Süd?“



***NEIN zur
Seilbahn***

Das Wahlverfahren

Bis zur Europawahl muss deine Stimme vorliegen

- Wahlberechtigt sind alle Wuppertaler ab 16 Jahren
- Der Stimmzettel wird zusammen mit der Wahlbenachrichtigung zur Europawahl ab Anfang Mai 2019 verschickt
- Ausschließlich Briefwahl, keine Stimmabgabe im Wahllokal
- Die Stimmzettel werden am 26. Mai ausgezählt und müssen rechtzeitig ein paar Tage vorher abgeschickt werden

**Auf deine Stimme
kommt es an!**

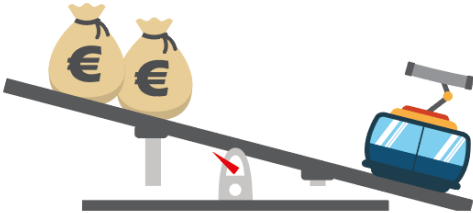
Die teuerste Seilbahn der Welt

ANALYSE Das Projekt der WSW ist international einzigartig - vor allem die Kosten.

250.000 € für eine nicht bindende Bürgerbefragung

10.000.000 € für ein Planungsverfahren mit ungewissem Ausgang

100.000.000 € für die teuerste Seilbahn der Welt



Seilbahn? Du zahlst!

Die Seilbahn wird mit Bussen bezahlt.

Baukosten und Betriebskosten

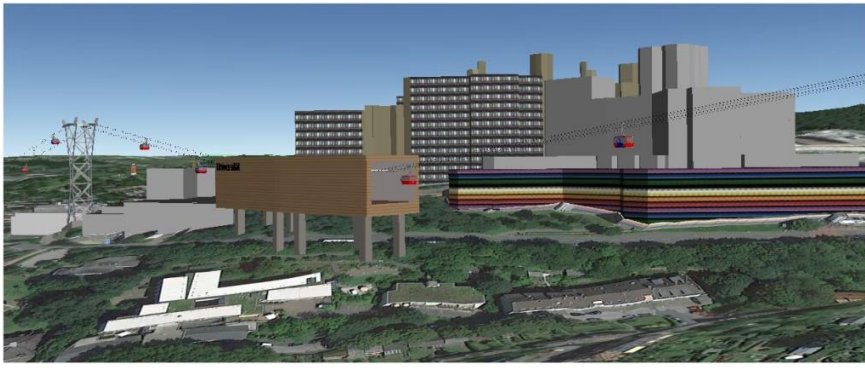
- Förderung von 75 % wahrscheinlich, 25.000.000 € müssen Wuppertaler alleine zahlen
- Durch hohen Verschleiß hält die Bahn nur 25 Jahre
- Die WSW müssen Busfahrten einsparen, um die Betriebskosten der Seilbahn bezahlen zu können.
- Reicht das nicht aus, müssen die Betriebskosten über die Energiesparte der WSW finanziert werden.

10 Millionen € für das Planfeststellungsverfahren

Planungen von unabsehbarer Dauer binden Personal von Stadt und WSW. Andere wichtige Projekte werden nicht bearbeitet. Sanierungen von Straßen, Treppen usw. bleiben auf der Strecke.

Die Seilbahn ist rechtlich nicht durchsetzbar. Es gibt kein Allgemeinwohl, welches hunderte Enteignungen rechtfertigen würde.





Seilbahnstation am Rande des Campus Griffenberg

- Die Seilbahnstation ist an der Mensa am unteren Ende des Campus geplant. Weite Wege zu den Hörsälen sind die Folge
- Der Uni Express hält an der zentralen Haltestelle Universität
- Buslinien erschließen flexibel den Campusbereich an zahlreichen Haltestellen.

Seilbahn? Du läufst!

Die Seilbahn zwingt Fahrgästen lange Wege auf.

Umsteigen



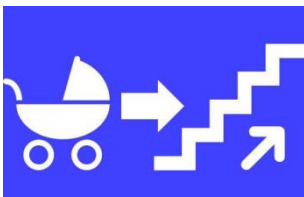
Umsteigen macht den ÖPNV unattraktiv

- Mit Seilbahn keine CE-Busse mehr aus Richtung Cronenberg kommend nach Elberfeld
- Mit Seilbahn enden viele Buslinien am Schulzentrum Süd



Der Einstieg an der Talstation erfordert Treppen steigen auf 14 Metern

- Rolltreppen sind nicht vorgesehen
- Nur drei Aufzüge geplant, für über 6.000 Personen pro Stunde in Spitzenzeiten



Abzweig Hatzfelder Str.	Friedhof Uellendahl	Karlsplatz	Richter
Am Arrenberg	Friedrichsallee	Klever Platz	Rottsieper Höhe
Am Cleefkothen	Friedrichsberg	Kohlfurter Brücke	Sandhof
Am Dorrenberg	Freibad Eckbusch	Kohlstraße	Schaumlöffel
Am Eckbusch	Gaußstraße	Korzert	Schleswiger Straße
Am Forsthof	Gemeindestift	Lenzhaus	Schreinersweg
Am Haken	Giselastraße	Leipziger Straße	Schrodberg (Solingen)
Am Handweiser	Görresweg	Ludwigstraße	Schulweg
Am Kiesberg	Graf-Adolf-Straße	Mastweg	Schulzentrum Süd
Am Krüppershaus	Graf-Wilhelm-Platz (Solingen)	Mastweg Mitte	Schwarzwaldhaus
Am Luhnberg	Grunerstraße	Marienstraße	Solingen Kohlfurth
Am Raukamp	Gustav-Heinemann-Straße	Markland	Station Natur u. Umwelt
Amboßstraße	Gymnasium Bayreuther Str.	Marklandstraße	Stöckerberg (Solingen)
Aprather Weg	Hahnerberg	Max-Horkheimer-Straße	Stöcken (Solingen)

Seilbahn? Du wartest!

Buskürzungen an diesen Haltestellen dank Seilbahn

Arminiusstraße	Harzstraße	Mensa	Sudberg
Bayreuther Straße	Hatzenbeck	Morianstraße	Sulamith-Wülfing-Str.
Bergerheide	Hatzfeld Kath. Kirche	Mühlenplatz (Solingen)	Taunusweg
Berghauser Straße	Heidt	Nettenberg	Uellendahl
Birkenhöhe	Herrmannshöhe	Neuenhaus	Uellendahler Brunnen
Birkenhöhe Schleife	Hinterdohr	Neukuchhausen	Uni-Halle
Blankstraße	Höchsten/St.Josef Krkh.	Nevianderstr./Altenpflegehm.	Universität
Briller Kreuz	Höhenstraße	Neckarstraße	Unterer Griffenberg
Campus Freudenberg	Historische Stadthalle	Oberheidt	Untergründen
Cronenberg Rathaus	Im Johannistal	Odenwaldweg	Unterkirchen
Dönberger Straße	Im Ostersiepen	Ottenbrucher Bahnhof	VillaMedia
Dönberg Kirche	In der Beek	Otto-Hausmann-Ring	Wahlert
Eschenbeek	In der Ossenbeck	Posthaus (Solingen)	Wall/Museum
Falkenberg	Irenenstraße	Potsdamer Straße (Solingen)	Weidenplatz
Friedenshain	Jung-Stilling-Weg	Raukamp Schleife	Westerbusch
Hanhard	Kaisergarten	Ravensberger Straße	Weststraße
Funckstraße	Karl-Theodor-Straße	Rainer-Gruenter-Str.	Worringer Straße
Friedhofskirche	Karternberger Vereinshaus	Rhönstraße	Wuppertal Hbf

„Nein“ ist die bessere Wahl

- ✓ Für konstante Strom- und Gaspreise der WSW
- ✓ Für Erhaltung eines guten ÖPNV in Wuppertal
- ✓ Für Investitionen im gesamten Stadtgebiet, nicht in ein einzelnes Leuchtturmprojekt
- ✓ Für ein Seilbahnfreies Wuppertal

Noch Fragen?

Mehr Informationen, Zahlen, Daten, Fakten...

Seilbahnfreies

WUPPERTAL



seilbahnfreies-wuppertal.de

